

2018年度 第2回 ダイヤ改正について

1. 急行以上の停車駅が変更されます。

急行：初期 IC 前と道路遺産下を通過し、退避と大郎に停車します。

快速急行：道路遺産下、大田を通過し、東大郎と郊外団地に停車します。

特急：A と B と C に別れます。

A 特急：道路遺産下、本三条、交通公園前、大田を全てが通過し、日中は詰所線分岐に停車します。

B 特急：道路遺産下、本三条、交通公園前、大田を全てが通過し、日中は大郎に停車します。

C 特急：朝夕のみの運転で、道路遺産下、本三条、大田を全てが通過し、交通公園前に停車します。

快速特急：廃止

また、空港特急と観光特急も本三条を全てが通過します。

2. 高速鉄道

2－1. **準速達**が全て大田を通過します。

2－2－1. 交通公園前に高速鉄道の駅ができました。

ダイヤ：平日：各停のみ停車

休日：準速達停車

となります。

2－2－2. 詰所前にも高速鉄道の駅ができました。

ダイヤ 平日：朝夕のみ全ての準速達停車。

休日：朝夕のみ全ての準速達停車。

2－3. **準速達**を2つに分けます。

A1：郊外団地のみ停車

B0：東大郎のみ停車

なお、どちらも休日のみ交通公園前に特別停車します。

また、朝夕に限り詰所前にも停車します。

3. 区間準急新設

停車駅：鉄街中央―滝山―退避―各駅

なお、**準急**はラッシュ時のみの運転となり、それ以外は区間準急になります。

また、**普通**が一部退避発着となり、**区間準急**も一部が大郎発着となります。

4. 区間急行新設

停車駅：鉄街中央―美術館前―滝山住宅地区―鉄街団地―大田―大郎―東大郎―本三条―郊外団地―詰所線分岐―交通公園前―アクセス都市―アク都市団地

5. 区間快速急行新設

停車駅：鉄街中央―美術館前―滝山住宅地区―鉄街団地―東大郎―本郊外団地―詰所線分岐―アクセス都市―アク都市団地

6. 詰所線と樫原線統合

詰所前―樫原団地間が開通し、路線が1つになりました。郊外団地―詰所前間・アク都市団地―樫原団地間の各停が延長され、日中の**A 特急**が経由するようになりましたが、それ以外は従来通り詰所前で折返しとなります。

2018/06/05 制作

2018/06/06 変更